Задания конкурса по 3D моделированию, к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне

На выбор автора:

**Оружие «Победы»**.

**Задание 1.**

Легендарное оружие Победы – **винтовка Мосина**, она же «трехлинейка». Винтовка была старше, чем многие участники Великой отечественной войны (была принята на вооружение Российской Императорской армии ещё в 1891 году), но служила бойцам, многократно модернизируясь, до самого Дня Победы.



**Задание 2.**

**Дивизионная противотанковая пушка ЗИС-3** Разработка противотанковой пушки ЗИС-3 была начата в мае 1941 года по инициативе конструктора Василия Грабина. Многие специалисты признают это орудие одним из лучших орудий Второй мировой войны благодаря его выдающимся боевым, эксплуатационным и технологическим качествам.

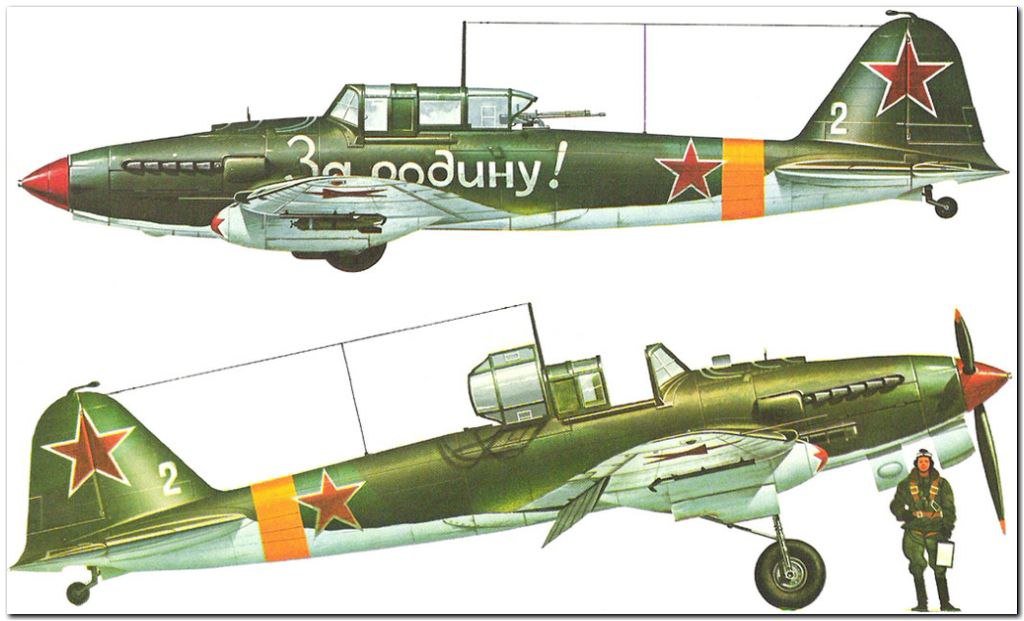


**Задание 3.** **«Катюша»,** система полевой реактивной артиллерии БМ-13. Одни из первых залпов «Катюш» обрушились на Базарную площадь города Рудня. «Катюша» повергла немцем в неизвестность и шок. Они оценили невероятную мощь и силу орудия. БМ-13 во время выстрелов издавала своеобразный звук, в котором солдаты услышали популярную перед войной песню Матвея Блантера «Катюша». Меткое прозвище, данное орудию сержантом Андреем Сапроновым, за пару дней облетело всю армию, а потом стало достоянием советского народа.



**Крылья «Победы»**

**Задание 1.** **Ил-2**"Летающий танк", "бетонный самолет", "черная смерть" — все это прозвища Ил-2, самого массового боевого самолета в истории. За годы войны было произведено 36183 самолета.



**Задание 2.** **Ла-7.** Наиболее удачной моделью, произведенной под руководством Лавочкина во время войны, считается Ла-7. Это один из лучших истребителей своего времени. Он сумел сохранить маневренность и живучесть предыдущих моделей, но улучшенная аэродинамика позволяла ему развивать большую скорость. Всего до конца Второй мировой было выпущено более 5700 таких истребителей. На Ла-7 летали легендарные советские пилоты Иван Кожедуб и Алексей Маресьев.



**Задание 3.** **Як-9**

Самым массовым советским истребителем Великой Отечественной войны стал Як-9. Его производство началось в 1942 году и до 1948 года было произведено около 17 тысяч таких машин. На вооружении он состоял до 1950 года. Истребитель считался очень удобным в управлении, что и вызвало такую его популярность.

**